



Πανελλήνια Ομοσπονδία Ενώσεων Στρατιωτικών (Π.Ο.Μ.Ε.Ν.Σ.)

member of



Νόμιμα αναγνωρισμένη επαγγελματική Ομοσπονδία με την υπ' αριθμ.16/2017 διαταγή του Ειρηνοδικείου Χαλανδρίου, καταχωρημένη στα βιβλία Ομοσπονδιών του Πρωτοδικείου Αθηνών με αριθμό μητρώου 844 και αριθμό βιβλίου συνδικαλιστικών οργανώσεων 6390.

Ηλεκτρονική διεύθυνση: www.pomens.gr – facebook ΠΟΜΕΝΣ

Email: info@pomens.gr

Αριθμ. Πρωτ.:76/2021

Αθήνα, 24 Μαρτίου 2021

ΠΡΟΣ: Υπουργό Εθνικής Άμυνας κ. Νικόλαο Παναγιωτόπουλο.
Υφυπουργό Εθνικής Άμυνας κ. Αλκιβιάδη Στεφανή.
Βουλευτές της Διαρκούς Επιτροπής Εθνικής Άμυνας και Εξωτερικών Υποθέσεων
Γενικό Γραμματέα Υπουργείου Εθνικής Άμυνας κ. Αντώνιο Οικονόμου
ΕΓΑ/ΓΕΕΘΑ - ΕΓΑ/ΓΕΣ - ΕΓΑ/ΓΕΝ - ΕΓΑ/ΓΕΑ

ΚΟΙΝ : Διευθυντή Στρατιωτικού Γραφείου κ. ΥΕΘΑ - ΥΦΕΘΑ
Νομικό Σύμβουλο κ. ΥΕΘΑ - ΥΦΕΘΑ
Στρατιωτικοί συντάκτες

ΘΕΜΑ: Υγειονομική Κρίση Σωματικής Ικανότητας Στρατιωτικού Προσωπικού Ειδικότητας Οδηγού

ΣΧΕΤ : α. Π.Δ 11/2014 (ΦΕΚ 17Α/27-01-2014)
β. Ν.4413/2016 (ΦΕΚ148Α/08-08-2016)
γ. Επιστολή με αριθμ. Πρωτ. 09/09-12-2020 της Ε.Σ.Π.Ε.ΗΛ

Αξιότιμοι κ.κ. Υπουργοί, Αξιότιμοι κ.κ. Βουλευτές της Διαρκούς Επιτροπής Εθνικής Άμυνας και Εξωτερικών Υποθέσεων, Αξιότιμε κ. Γενικό Γραμματέα, Αξιότιμοι κ.κ. Αρχηγοί,

1. Η Πανελλήνια Ομοσπονδία Ενώσεων Στρατιωτικών - Π.Ο.Μ.Ε.Ν.Σ. θέτει κατόπιν σχετικής επιστολής της Ένωσης Στρατιωτικών Περιφερειακής Ενότητας Ηλείας (Ε.Σ.Π.Ε.ΗΛ), το θέμα της υποβάθμισης των επαγγελματικών γνώσεων - δεξιοτήτων του στρατιωτικού προσωπικού της Πολεμικής Αεροπορίας **ειδικότητας οδηγού**, λόγω άρσης της εξουσιοδότησης οδήγησης ως συνέπεια του μη εναρμονισμού των διατάξεων του (α) σχετικού Π.Δ., όσον αφορά στην κρίση της σωματικής προσωπικότητας του στρατιωτικού προσωπικού, μετά την ψήφιση του (β) σχετικού Νόμου

2. Συγκεκριμένα όταν κατά την διάρκεια της περιοδικής υγειονομικής εξέτασης στο Οφθαλμολογικό Τμήμα του 251 ΓΝΑ, **στέλεχος ειδικότητας οδηγού**, διαγιγνώσκεται με μυωπία – οπτική οξύτητα χωρίς διόρθωση, μικρότερη από 5/10 για κάθε οφθαλμό, **η υγειονομική κρίση αυτή έχει ως αποτέλεσμα την απώλεια της ειδικότητας του Οδηγού**, ειδικότητα για την οποία προσελήφθη από την Πολεμική Αεροπορία, και την αξιοποίηση του στελέχους σε αντικείμενο εργασίας (π.χ. Άμυνα – Φρούρηση), που δεν συνάδει με τις επαγγελματικές του γνώσεις και δεξιότητες, με συνέπεια την επαγγελματική του υποβάθμιση.

3. Ειδικότερα σας γνωρίζουμε ότι τα όρια που τίθενται με το α/α 512 εδάφιο

του Γενικού Πίνακα Νοσημάτων Παθήσεων και Βλαβών, του Άρθρου δεκαπέντε (15) του (α) σχετικού Π.Δ. όσον αφορά στην όραση, είναι πολύ πιο αυστηρά από τα όρια της παραγράφου ένα (1) του Κεφαλαίου «Β» του Παραρτήματος ΙΙΙ της παραγράφου έξι (6) του Άρθρου 74, του μεταγενέστερου (β) σχετικού Νόμου και τα οποία ισχύουν για τους ιδιώτες που κατέχουν ερασιτεχνική (Ομάδα 1) ή επαγγελματική (Ομάδα 2) άδεια οδήγησης.

4. Επισημαίνεται ότι η υγειονομική κρίση του πολιτικού προσωπικού της Πολεμικής Αεροπορίας που κατέχει επαγγελματική άδεια οδήγησης ή εξουσιοδότηση οδήγησης από την Υπηρεσία, όσον αφορά στην όραση, γίνεται με τα όρια που θέτει ο (β) σχετικός Νόμος, ενώ το στρατιωτικό προσωπικό με τις ίδιες επιδόσεις στην όραση είτε δεν μπορεί να οδηγεί τα ίδια οχήματα, είτε χάνει την ειδικότητα του Οδηγού, δημιουργώντας, επιπρόσθετα, μια διακριτή μεταχείριση μεταξύ προσωπικού που διαθέτει τις ίδιες επαγγελματικές γνώσεις – δεξιότητες στον ίδιο εργασιακό χώρο.

Αξιότιμοι κ.κ. Υπουργοί, Αξιότιμοι κ.κ. Βουλευτές της Διαρκούς Επιτροπής Εθνικής Άμυνας και Εξωτερικών Υποθέσεων, Αξιότιμε κ. Γενικό Γραμματέα, Αξιότιμοι κ.κ. Αρχηγοί,

5. Η Πανελλήνια Ομοσπονδία Ενώσεων Στρατιωτικών - Π.ΟΜ.ΕΝ.Σ. θέτει τα ανωτέρω προς ενημέρωση της Στρατιωτικής και Πολιτικής Ηγεσίας του ΥΠΕΘΑ με σκοπό την τροποποίηση του Γενικού Πίνακα Νοσημάτων Παθήσεων και Βλαβών του Άρθρου δεκαπέντε (15) του (α) σχετικού Π.Δ. όσον αφορά στην όραση και την εναρμόνισή του με τα όρια της παραγράφου ένα (1) του Κεφαλαίου «Β» του Παραρτήματος ΙΙΙ της παραγράφου έξι (6) του Άρθρου 74 του μεταγενέστερου (β) σχετικού Νόμου. **Οι στρατιωτικοί ειδικότητας οδηγού δεν θα πρέπει να ξεχωρίζονται από τους πολίτες οδηγούς που εργάζονται στην Πολεμική Αεροπορία την στιγμή που καλούνται να εκτελέσουν το ίδιο εργασιακό αντικείμενο. Η τήρηση αυστηρών κανόνων προκειμένου να επιτευχθεί με ασφάλεια η οδήγηση των οχημάτων και ο χειρισμός των μηχανημάτων στο ίδιο εργασιακό αντικείμενο πρέπει να είναι ενιαία για όλους τους οδηγούς οχημάτων – χειριστές μηχανημάτων και να μην μεταβάλλεται για τα στελέχη της ΠΑ, επειδή τυχαίνει να υπηρετούν στις Ένοπλες Δυνάμεις.**

6. Με τον τρόπο αυτό θα αρθεί η διακριτή μεταχείριση μεταξύ προσωπικού των Ενόπλων Δυνάμεων που διαθέτει τις ίδιες επαγγελματικές δεξιότητες (άδειες οδήγησης) και υπηρετεί στον ίδιο εργασιακό χώρο, διασφαλίζοντας παράλληλα την αξιοποίηση του στρατιωτικού προσωπικού ειδικότητας Οδηγού στο αντικείμενο για το οποίο προσελήφθη από την Υπηρεσία.

7. Εισηγητής θέματος: Γραμματέας Μέρимνας Προσωπικού Ανθσγός (ΕΟΠΛ)
Γεώργιος Μπέκας, τηλέφ. 6983514190

8. Χειριστής θέματος, Αντιπρόεδρος Μέρимνας Προσωπικού: Επισμηναγός (ΤΣΕ) Νικόλαος Παναγιωτίδης, τηλέφ. 6983503377

Μετά τιμής
Για την Εκτελεστική Γραμματεία

Ο Πρόεδρος

Δημήτριος Ρώτας
Ασμχος (ΥΔΚ)

Ο Γενικός Γραμματέας

Γεώργιος Θεοδώρου
Τχης (ΠΖ)