



ΕΝΩΣΗ ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΗΛΕΙΑΣ (Ε.Σ.Π.Ε.ΗΛ.)

Νόμιμα αναγνωρισμένο σωματείο με την υπ' αριθμ. 2/2018 διάταξη του
Ειρηνοδικείου Μυρτιούντων

e-mail επικοινωνίας: espeileias@gmail.com



Αρ. Πρωτ. 9/2020
Ανδραβίδα, 09 Δεκεμβρίου 2020

ΠΡΟΣ: Π.Ο.Μ.Ε.Ν.Σ.

ΚΟΙΝ: Ε.Σ.Π.Ε.ΗΛ.

ΘΕΜΑ: Υγειονομική Κρίση Σωματικής Ικανότητας Στρατιωτικού Προσωπικού

ΣΧΕΤ: α. Π.Δ 11/2014 (ΦΕΚ 17Α/27-01-2014)
β. N.4413/2016 (ΦΕΚ148Α/08-08-2016)

1. Η Ε.Σ.Π.Ε.ΗΛ., μετά από αναφορές μελών της, με το παρόν έγγραφο θέλει να αναδείξει την υποβάθμιση των επαγγελματικών γνώσεων – δεξιοτήτων στρατιωτικού προσωπικού της Πολεμικής Αεροπορίας, λόγω άρσης της εξουσιοδότησης οδήγησης όταν κατά την περιοδική υγειονομική εξέταση στο Οφθαλμολογικό Τμήμα του 251ΓΝΑ διαγιγνώσκεται με μυωπία – οπτική οξύτητα χωρίς διόρθωση μικρότερη από 5/10 για κάθε οφθαλμό, ως συνέπεια του μη εναρμονισμού των διατάξεων του (α) σχετικού Π.Δ., όσον αφορά στην κρίση της σωματικής προσωπικότητας του στρατιωτικού προσωπικού, μετά την ψήφιση του (β) σχετικού Νόμου.

2. Ειδικότερα, δε, **όταν η υγειονομική κρίση αφορά στέλεχος ειδικότητας οδηγού, αυτή έχει ως αποτέλεσμα την απώλεια της ειδικότητας του Οδηγού**, ειδικότητα για την οποία προσελήφθη από την Πολεμική Αεροπορία, και την αξιοποίηση του σε αντικείμενο εργασίας (π.χ. Άμυνα –Φρούρηση) που δεν συνάδει με τις επαγγελματικές του γνώσεις και δεξιότητες, με συνέπεια την επαγγελματική του υποβάθμιση

3. Πιο συγκεκριμένα σας γνωρίζουμε ότι τα όρια που τίθενται με το α/α 512 εδάφιο του Γενικού Πίνακα Νοσημάτων Παθήσεων και Βλαβών του Άρθρου δεκαπέντε (15) του (α) σχετικού Π.Δ. όσον αφορά στην όραση είναι πολύ πιο αυστηρά από τα όρια της παραγράφου ένα (1) του Κεφαλαίου «Β» του Παραρτήματος ΙΙΙ της παραγράφου έξι (6) του Άρθρου 74 του μεταγενέστερου (β) σχετικού Νόμου και τα οποία ισχύουν για τους ιδιώτες που κατέχουν ερασιτεχνική (Ομάδα 1) ή επαγγελματική (Ομάδα 2) άδεια οδήγησης.

4. Επισημαίνεται ότι η υγειονομική κρίση του πολιτικού προσωπικού της Πολεμικής Αεροπορίας που κατέχει επαγγελματική άδεια οδήγησης ή εξουσιοδότηση οδήγησης από την Υπηρεσία, όσον αφορά στην όραση, γίνεται με τα όρια που θέτει ο (β) σχετικός Νόμος, ενώ το στρατιωτικό προσωπικό με τις ίδιες επιδόσεις στην όραση είτε δεν μπορεί να οδηγεί τα ίδια οχήματα, είτε χάνει την ειδικότητα του Οδηγού, δημιουργώντας, επιπρόσθετα, μια διακριτή μεταχείριση μεταξύ προσωπικού που διαθέτει τις ίδιες επαγγελματικές γνώσεις – δεξιότητες στον ίδιο εργασιακό χώρο.

5. Κατόπιν των ανωτέρω παρακαλούμε όπως εξετάσετε αν υπάρχει στρατιωτικό προσωπικό τόσο της Πολεμικής Αεροπορίας όσο και των άλλων Όπλων σε άλλες Πρωτοβάθμιες Ενώσεις, ειδικότερα ειδικότητας Οδηγού, που αντιμετωπίζει τα ανωτέρω προβλήματα και την ενημέρωση της Στρατιωτικής και Πολιτικής Ηγεσίας του ΥΠΕΘΑ με

σκοπό την τροποποίηση του Γενικού Πίνακα Νοσημάτων Παθήσεων και Βλαβών του Άρθρου δεκαπέντε (15) του (α) σχετικού Π.Δ. όσον αφορά στην όραση και την εναρμόνισή του με τα όρια της παραγράφου ένα (1) του Κεφαλαίου «Β» του Παραρτήματος ΙΙΙ της παραγράφου έξι (6) του Άρθρου 74 του μεταγενέστερου (β) σχετικού Νόμου

6. Με τον τρόπο θα αρθεί η διακριτή μεταχείριση μεταξύ προσωπικού των Ενόπλων Δυνάμεων που διαθέτει τις ίδιες επαγγελματικές δεξιότητες (άδειες οδήγησης) και υπηρετεί στον ίδιο εργασιακό χώρο, διασφαλίζοντας παράλληλα την αξιοποίηση του στρατιωτικού προσωπικού ειδικότητας Οδηγού στο αντικείμενο για το οποίο προσελήφθη από την Υπηρεσία.

7. Για επιπλέον πληροφορίες παρακαλούμε όπως επικοινωνήσετε με τον Πρόεδρο της Ε.Σ.Π.Ε.ΗΛ. κ. Μπέκα Γεώργιο (τηλ 6983514190) ή το Γενικό Γραμματέα κ. Μητρούλια Παναγιώτη (τηλ. 6983501401).

Για το Διοικητικό Συμβούλιο της Ε.Σ.Π.Ε.ΗΛ.

Ο Πρόεδρος

Ο Γεν. Γραμματέας

Μπέκας Γεώργιος
κιν. 6983514190

Μητρούλια Παναγιώτης
κιν. 6932319430